

Application n° 132: Opacification automatique

Auteur: anonyme, super!vorhang@sofort-mail.de

Occulter la voiture de manière fiable avec peu d'effort - et sans ventouses

Presque au même moment que le projet "Une tente de voiture ultra-rapide" (www.supermagnete.de/fre/project126), nous avons reçu l'application assez semblable 'Opacification automatique'.

On voit encore sur les routes des voitures dont l'intérieur a des parties en tôle visible : les Caddy, Kangoo, Partner, etc. Ces "voitures bon marché" n'ont pas de pare-soleil en série et les accessoires sont souvent chers, peu efficaces et/ou peu pratiques, ce qui incommode surtout les familles.

Tout le monde connaît les pare-soleils rabattables qui laissent toujours passer la lumière à l'endroit où elle est le plus aveuglante. Ou les ventouses qui ne collent plus les jours de soleil. Et pour opacifier l'habitacle pour passer la nuit dans ces tacots, il n'y a rien de moins efficace. Il faut donc faire appel aux aimants Supermagnete, car il n'est pas question de percer des trous dans la tôle pour y fixer des boutons-pressions ou autres.

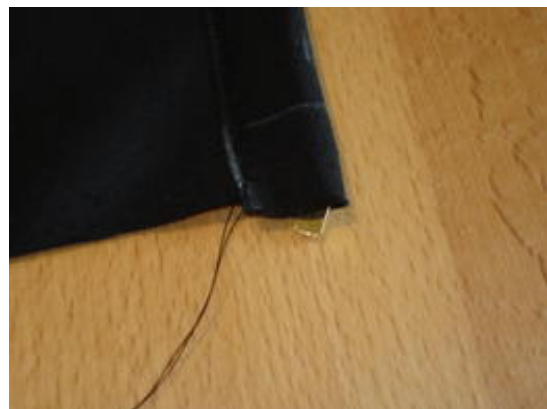
Il vous faut :

- au moins 8 aimants par vitre (j'ai utilisé des aimants parallélépipédiques Q-10-05-02-G (www.supermagnete.de/fre/Q-10-05-02-G))
- un mètre de couturière
- un tissu adapté (au mètre)
- une machine à coudre et
- un peu de temps.



Découper le tissu en laissant 2 cm de chaque côté pour l'ourlet. Si vous n'êtes pas trop doué(e) (comme moi ;-)), les marquer avec des épingles, les autres peuvent les coudre directement.

On glisse les aimants dans l'ourlet et on les fixe avec quelques points, pour ne pas qu'ils se déplacent dans l'ourlet. Si c'est le cas, cela peut vite devenir problématique ! Ils s'attirent mutuellement et sont donc difficiles à séparer dans l'ourlet et à remettre à la bonne place ! Coudre l'ourlet en zigzag pour ne pas qu'il s'effiloche.



Pourquoi j'ai choisi les aimants parallélépipédiques : ils sont assez forts, mais pas trop, le tissu ne s'abîme pas lorsqu'on retire les aimants de la surface. Pratiques : le rideau tient dès le premier aimant, on peut le lisser et il tient bien sûr aussi lorsque le hayon est ouvert ! Et ils ne sont pas trop petits pour être maniables.



Le résultat

Quatre rideaux par côté, un pour le hayon et devant, nous opaquons avec un grand morceau de tissu que nous étendons sur une corde attachée aux poignées des portières avant.

Temps : env. 45 minutes par rideau, et cela en vaut la peine.

Note de l'équipe de supermagnete : Vous trouverez d'autres applications aux sujets d' "obscurcir" (www.supermagnete.de/fre/projects/dimming) et de "camping car" (www.supermagnete.de/fre/projects/camper) dans notre liste de mots clés.

Articles utilisés

50 x Q-10-05-02-G (www.supermagnete.de/fre/Q-10-05-02-G)

En ligne depuis: 09.09.2008

Avez-vous trouvé des applications intéressantes avec nos aimants Supermagnete ? Expliquez-nous ce que vous en avez fait! Si nous publions votre expérience, vous recevrez un **bon-Supermagnete d'une valeur de EUR 30**. Informations supplémentaires: www.supermagnete.de/fre/project_terms.php

Le droit d'auteur de tout le contenu de cette page (textes, photos, vidéos, documents, etc.) appartient à l'auteur respectivement à supermagnete.com. Sans autorisation explicite le contenu ne peut être ni copié ni utilisé ailleurs.