

## **Applicazione dei clienti n° 481: Tende per l'auto**

Autore: supermagnete, Uster, Svizzera

### **Oscurare in modo affidabile auto e "camper part-time"**

#### Indice

Circolano ancora automobili con rivestimento interno in lamiera metallica: non solo i furgoncini Volkswagen, ma anche i modelli Caddy, Kangoo, Partner ecc. Soprattutto alle famiglie potrebbe dare fastidio che per queste auto non ci sia alcuna protezione solare di serie e che gli accessori siano cari e, spesso, poco pratici. Inoltre questi prodotti spesso non offrono un sistema di oscuramento abbastanza efficace per poter anche dormire nel veicolo, che sicuramente sarebbe molto richiesto soprattutto per i "camper part-time". In questo caso si suggerisce l'impiego di tende per auto fai-da-te con magneti nell'orlo. I vantaggi sono evidenti:

- Piccoli magneti al neodimio visivamente si notano appena.
- I magneti sono abbastanza potenti, ma non così forti da danneggiare la stoffa quando si separano.
- La tenda per auto si può tirare bene facilmente in modo che davvero non entri luce all'interno del veicolo.
- La tenda per auto può essere applicata e rimossa in un batter d'occhio.
- La tenda per auto tiene ovviamente anche con i finestrini aperti.

A seconda del tempo a disposizione e della abilità di ognuno, esistono diverse possibilità. Ve ne presentiamo alcune.

Per tutte le varianti:

- La quantità di magneti necessari dipende, tra le altre cose, dal formato e dal materiale della tenda e dalla distanza tra le calamite e la base.
- Le tende magnetiche devono assolutamente essere tolte e custodite in un posto sicuro prima di rimettere in marcia il veicolo!

## Cucire i magneti nell'orlo della tenda

Stefan di Ulm ha cucito alcuni parallelepipedi magnetici del tipo Q-20-04-02-N ([www.supermagnete.de/ita/Q-20-04-02-N](http://www.supermagnete.de/ita/Q-20-04-02-N)) nell'orlo delle tende per il suo "camper part-time"



I parallelepipedi magnetici devono essere fissati all'interno dell'orlo con un paio di punti per ciascuno in modo che non si spostino. Altrimenti, risulta molto difficile spingerli di nuovo nella posizione desiderata. I parallelepipedi sottili hanno bisogno di pochissimo spazio e nella tenda sono praticamente invisibili.

Adesso Stefan di notte può dormire nel suo minibus oscurato. Di giorno può levare le tende in un attimo e tornare a utilizzare la sua vettura come furgoncino.

**Consiglio per esperti:** al posto dei parallelepipedi magnetici Stefano avrebbe potuto cucire direttamente sulla stoffa anche i magneti da cucire ([www.supermagnete.de/ita/group/sew-in](http://www.supermagnete.de/ita/group/sew-in)) oppure applicare sulla stoffa i dischi gommati S-15-03-R ([www.supermagnete.de/ita/S-15-03-R](http://www.supermagnete.de/ita/S-15-03-R)). Così non avrebbe neanche dovuto cucire i magneti nell'orlo.

## Bastone per tende decorativo con magneti con base in acciaio

Un altro progetto di tende per auto proposto da Johanna S. di Zurigo:

Appendere bastoni per tende in un camper senza perforare il rivestimento interno è molto facile con i magneti di Supermagnete. Il principale vantaggio è che i magneti permettono di montarli e smontarli in modo sicuro senza lasciare residui o graffi. Per questo progetto è necessario che la zona superiore del finestrino del veicolo sia rivestita in lamiera metallica.



## Materiale per ogni finestrino

- Tenda in tessuto leggero (bianco se si vuole come protezione visiva, nero per le tende da notte)
- Canna di bambù
- 3 magneti con base in acciaio con filettatura interna ITN-20 ([www.supermagnete.de/ita/ITN-20](http://www.supermagnete.de/ita/ITN-20))
- 3 cappucci di gomma PAR-21 ([www.supermagnete.de/ita/PAR-21](http://www.supermagnete.de/ita/PAR-21)) (alternativa: 3 magneti gommati con base in acciaio ITNG-16 ([www.supermagnete.de/ita/ITNG-16](http://www.supermagnete.de/ita/ITNG-16)))
- 3 viti della giusta dimensione con filettatura M4
- 4-8 magneti da cucire ([www.supermagnete.de/ita/group/sew-in](http://www.supermagnete.de/ita/group/sew-in)) (a seconda della dimensione della tenda)

La canna di bambù può essere forata molto facilmente. L'angolo di perforazione deve essere scelto in funzione dell'inclinazione del rivestimento interno. Utilizzando viti della dimensione adeguata (in questo caso M4), inserire nella canna i magneti con base in acciaio con filettatura interna. I cappucci di gomma proteggono la vernice dai graffi ed evitano che i magneti si muovano.



In alternativa è anche possibile utilizzare da subito tre magneti gommati del tipo ITNG-16 ([www.supermagnete.de/ita/ITNG-16](http://www.supermagnete.de/ita/ITNG-16)) che combinano queste due caratteristiche positive.

Inoltre nel centro e nel bordo inferiore delle tende sono stati cuciti dei magneti ([www.supermagnete.de/ita/group/sew-in](http://www.supermagnete.de/ita/group/sew-in)) in modo praticamente invisibile per poter tendere la tela verso i lati e sul bordo.

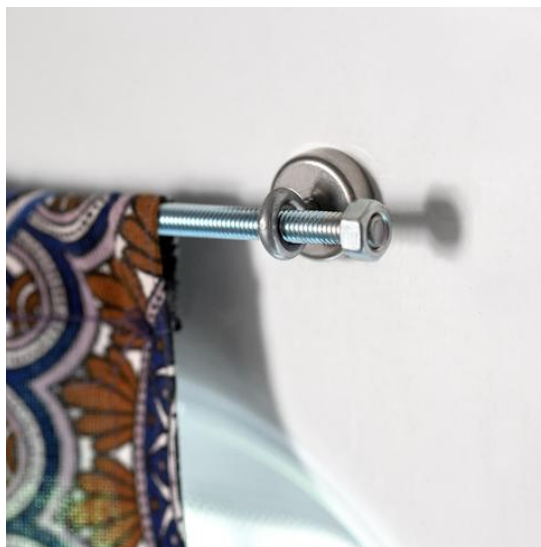


Grazie ai magneti cuciti nell'orlo, è possibile piegare molto facilmente le tende verso l'alto.



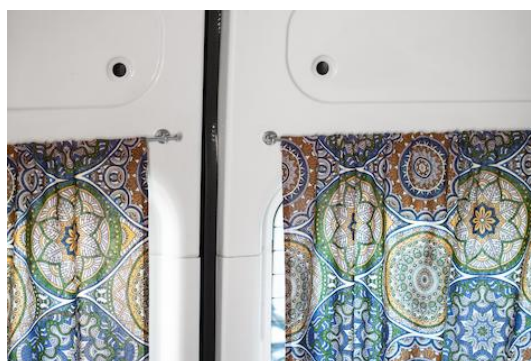
La canna di bambù può essere posizionata all'esterno dal veicolo per asciugare i panni.

Un'altra variante di fissaggio ci è stata proposta da Alexander S., che cercava delle tende per il suo Ford Transit convertito. Ha utilizzato i magneti con base in acciaio con filettatura ITN-20 ([www.supermagnete.de/ita/ITN-20](http://www.supermagnete.de/ita/ITN-20)) e ha acquistato gli occhielli corrispondenti. Una pratica alternativa è fornita dai magneti con occhiello ([www.supermagnete.de/ita/group/pot\\_eyes](http://www.supermagnete.de/ita/group/pot_eyes)) disponibili nel nostro shop online. Sulle tende ha cucito un orlo abbastanza largo in cui inserire una barra filettata.



Il signor S. ha attaccato i magneti nella posizione desiderata e poi ha inserito la barra filettata nell'orlo della tenda. Ha quindi inserito la barra filettata negli occhielli. Per evitare che le aste delle tende cadano improvvisamente quando il camper è in movimento, ha fissato delle viti esagonali alle estremità. Nelle immagini potete vedere il risultato di questa intelligente soluzione di fissaggio per le tende dell'auto.

Tutti i progetti sul tema 'camper' ([www.supermagnete.de/ita/projects/camper](http://www.supermagnete.de/ita/projects/camper))



**Articoli utilizzati**

Q-20-04-02-N: Parallelepipedo magnetico 20 x 4 x 2 mm ([www.supermagnete.de/ita/Q-20-04-02-N](http://www.supermagnete.de/ita/Q-20-04-02-N))

S-15-03-R: Disco magnetico gommato Ø 16,8 mm, altezza 4,4 mm ([www.supermagnete.de/ita/S-15-03-R](http://www.supermagnete.de/ita/S-15-03-R))

M-SEW-01: Magneti da cucire 12 x 2 mm quadrati ([www.supermagnete.de/ita/M-SEW-01](http://www.supermagnete.de/ita/M-SEW-01))

M-SEW-02: Magneti da cucire 12 x 2 mm rotondi ([www.supermagnete.de/ita/M-SEW-02](http://www.supermagnete.de/ita/M-SEW-02))

M-SEW-03: Magneti da cucire 18 x 2 mm quadrati ([www.supermagnete.de/ita/M-SEW-03](http://www.supermagnete.de/ita/M-SEW-03))

M-SEW-04: Magneti da cucire 18 x 2 mm rotondi ([www.supermagnete.de/ita/M-SEW-04](http://www.supermagnete.de/ita/M-SEW-04))

ITN-16: Magnete con base in acciaio con filettatura Ø 16 mm ([www.supermagnete.de/ita/ITN-16](http://www.supermagnete.de/ita/ITN-16))

PAR-17: Cappucci di gomma Ø 17 mm ([www.supermagnete.de/ita/PAR-17](http://www.supermagnete.de/ita/PAR-17))

ITNG-16: magnete gommato con base in acciaio con filettatura interna Ø 20 mm ([www.supermagnete.de/ita/ITNG-16](http://www.supermagnete.de/ita/ITNG-16))

ITNG-25: magnete gommato con base in acciaio con filettatura interna Ø 29 mm ([www.supermagnete.de/ita/ITNG-25](http://www.supermagnete.de/ita/ITNG-25))

S-15-08-R: Disco magnetico gommato Ø 16,8 mm, altezza 9,4 mm ([www.supermagnete.de/ita/S-15-08-R](http://www.supermagnete.de/ita/S-15-08-R))

Online da: 20.04.2011

L'intero contenuto di questa pagina è protetto dal diritto d'autore. Senza espressa autorizzazione, non è permesso copiarne il contenuto né utilizzarlo in alcun'altra forma.